

AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET NATIONAL
N° 067/ASMII/MINH DU/2025 DU 19 MARS 2025
EN VUE DU RECRUTEMENT DES BET POUR L'ACTUALISATION DES ETUDES DE
LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE YAOUNDE LOT N°1 : T4-AUTOROUTE DLA-
YDE- RN3 (8,5 KM) ET T1- RN3-NKONGOA (29,5 KM) EN PROCEDURE
D'URGENCE.

Dans le but de constituer une liste restreinte de Bureaux d'Etudes Techniques pour l'actualisation des études de la voie de contournement de Yaoundé lot n°1 : T4-autoroute Douala-Yaoundé- RN3 (8,5 km) et T1- RN3-nkongoa (29,5 km), financé par le BIP MINH DU - Exercices 2025 et suivants, le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'Ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt International (ASMI) à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) installés au Cameroun qui désirent participer à la pré-qualification pour ces prestations.

I- Objet de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI)

Le présent avis de sollicitation à manifestation d'intérêt a pour objet la pré-qualification des Bureaux d'Etudes Techniques pour l'actualisation des études de la voie de contournement de Yaoundé lot n°1 : T4-autoroute Douala-Yaoundé- RN3 (8,5 km) et T1- RN3-nkongoa (29,5 km).

II- Critères de qualification

1. Etre un Bureau d'Etudes Techniques installé au Cameroun ;
2. Justifier des capacités techniques et financières requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point III.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience suffisante dans le domaine visé (études techniques et ou contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines) ;
 - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser ;
 - Présenter une capacité financière compatible avec les prestations à réaliser.

III- Dossier de candidature

Les BET qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

III.1- Volume 1 (Pièces Administratives)

Le « Volume 1 » comprendra les pièces administratives suivantes datées d'au plus trois (03) mois à l'ouverture des plis :

- Une lettre de motivation dûment signée du candidat ;
- L'attestation de non redevance ;
- L'attestation de non-faillite délivrée par le Tribunal de Grande Instance du lieu de résidence du soumissionnaire (original) ;
- L'original de l'attestation de non- exclusion des Marchés Publics délivrée par l'autorité compétente).

NB : les BET non domicilié au Cameroun doivent produire l'Attestation de Non Faillite et le Certificat de Non Exclusion des Marchés Publics de leurs pays d'origine.

En cas de groupement de BET, en plus de l'accord de groupement notarié, les trois dernières pièces ci-dessus mentionnées doivent être fournies par chaque membre constitutif. Dans ce cas, le mandataire du groupement doit être formellement désigné par un acte joint au présent dossier.

Nota benne : la non régularisation dans les délais de 48 heures de l'une des pièces ci-dessus citées entraînera l'élimination du candidat.

III.2. Volume 2 (Dossier Technique)

III.2.1 La liste des experts-clés

Le candidat fournira la liste de son personnel-clé qu'il compte mobiliser pour la mission, à savoir :

Un Chef de Mission,

- *Formation minimum : BAC+5 en Génie Civil ou équivalent ;*
- *Justifier de 10 ans d'expérience professionnelle dans les études de voirie ;*
- *Avoir mené trois (03) études de projets de VRU comportant des échangeurs ;*
- *Avoir mené trois (03) études routières de grande envergure dans un poste similaire.*

Expert en sauvegardes sociales/ Socio économiste :

- *Formation minimum : BAC+5 en Sciences sociale, Économie, Statistiques ou équivalent ;*
- *Justifier de 5 ans d'expérience professionnelle dans le domaine des études routières de grandes envergure ;*
- *Avoir pris part à au moins deux (02) projets de réalisation et mise en œuvre de plan de réinstallation et/ou de plans de restauration des moyens d'existence et de l'engagement des parties prenantes ;*
- *Avoir mené un (02) projet dans la réalisation de PAR et/ou PRMS de projets au Cameroun conformément aux normes environnemental et social internationales (par exemple: la Banque Mondiale, SFI, BAD, BERD, BEI, ...) dans un poste similaire.*

Expert Juriste :

- *Formation minimum : BAC+5 en droit ;*
- *Justifier de 5 ans d'expérience professionnelle dans le domaine des études routières de grandes envergure ;*
- *Justifier d'au moins deux (02) études d'impact environnemental et justifiant d'une bonne expérience dans le droit foncier.*

Expert en développement local ou un socio anthropologue :

- *Formation minimum : Bac + 3 en sciences sociales ou équivalent ;*
- *Justifier de 5 ans d'expérience professionnelle dans le développement local en Afrique au sud du Sahara (ou Centrale) ;*
- *Avoir mené au moins un projet en développement communautaire.*

Environnementaliste :

- *Formation minimum : BAC+5 en sciences environnementales ou équivalent ;*
- *Justifier de 10 ans d'expérience professionnelle en tant qu'environnementaliste dans les projets d'études routières ;*
- *Avoir pris part à au moins 05 études d'impact environnementales et sociales de voiries urbaines.*

Ingénieur VRD :

- *Formation minimum : BAC+5 en Génie Civil ou équivalent ;*
- *Justifier de 05 ans d'expérience dans les études routières ;*
- *Avoir pris part à au moins 05 études de voiries urbaines de grande envergure.*

Ingénieur Génie Civil spécialiste Ouvrages d'Art :

- *Formation minimum : BAC+5 en Génie Civil ou équivalent ;*
- *Justifier de 05 ans d'expérience professionnelle les études routières ;*
- *Avoir pris part à au moins (03) projets d'études d'échangeurs.*

Ingénieur Géotechnicien :

- *Formation minimum : BAC+5 en Génie Civil, Géotechnique, en sciences de la vie et de la terre ou équivalent ;*
- *Justifier de 05 ans d'expérience professionnelle en tant que Géotechnicien dans les études routières ;*
- *Avoir pris part à au moins (05) projets d'études de route d'envergure (au moins 30 km).*

Ingénieur Topographe :

- *Formation minimum : BAC+5 en topographie et cadastre ou équivalent ;*
- *Justifier de 05 ans d'expérience professionnelle en tant que Topographe dans les études routières ;*
- *Avoir mené au moins 05 études de voiries urbaines.*

Ingénieur Informaticien :

- *Formation minimum : BAC+5 en Informatique ;*
- *Justifier de 05 ans d'expérience professionnelle dans le développement d'application ;*
- *Avoir mené au moins 03 projets de conception et du développement des applications web/mobile.*

Il est rappelé que les fonctionnaires en service ne sont pas éligibles et toute offre comportant le CV d'un fonctionnaire sera rejetée.

Pour chaque personnel-clé ci-dessus, le candidat fournira les pièces suivantes datées de moins de trois (03) mois :

- Un curriculum vitae (CV) daté et signé par le concerné ;
- Photocopie du diplôme ;
- Preuve d'inscription à son ordre professionnel pour les Ingénieurs de génie civil.

Nota bene : La non- production de l'une de ces pièces entraînera, pour le personnel concerné, la note zéro (0).

III. 2.2 Les références du BET

Le candidat produira la liste de ses références précisant :

- Les prestations en contrôle et surveillance des travaux routiers de grande envergure ;
- Les prestations en études techniques des travaux routiers ;
- Les prestations en études techniques des travaux routiers de grande envergure.

Pour être prise en compte dans l'évaluation, chaque référence en prestations similaires devra être justifiée par l'extrait du contrat comportant les premières et dernières pages, les pages de signatures, conjointement avec les attestations de bonne fin ou les procès-verbaux de réception correspondants délivrés par les services du Maître d'Ouvrage. Ces documents devront être clairs et lisibles.

Seules les références provenant des structures étatiques (ministères, mairies, sociétés de développements, etc.) seront acceptées.

III.2.3 Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat dressera la liste des moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations. A cet effet, il produira une liste :

- Des moyens logistiques (véhicules en propre) avec justification de la propriété (photocopies des cartes grises) ;
- Du matériel informatique et bureautique (ordinateur, imprimante, table traçante, photocopieuse) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- Des logiciels du génie civil (fournir les factures des fournisseurs) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- Du matériel géotechnique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours du projet (balance, jeu de tamis, moule Proctor, densitomètre à membrane, pénétromètre, appareil de Casagrande) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- La liste de tout autre matériel topographique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours de l'opération (distance mètre, chaîne, théodolite, porte-mire, ou station totale) avec justification de la propriété (photocopies des factures).

Pour le matériel à acquérir, la vérification se fera après l'attribution du marché auprès du BET concerné.

III.2.4 L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou du mandataire du groupement, devra permettre à Monsieur le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat.

N.B : La localisation dudit matériel doit être précisée, étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage en cas de besoin.

IV- Critères d'évaluation du Dossier Technique

IV.1- Critères éliminatoires

- Dossier technique non conformes aux prescriptions du présent avis ;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- Absence d'une référence en études similaire d'un montant supérieur ou égal à 60 millions FCFA;
- Note technique inférieure à 80 points sur 100.

IV.2- Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après :

- Personnel 55 points
- Références 25 points
- Matériel 20 points

Seuls les candidats qui auront totalisé, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à 80 points sur 100 seront retenus.

La grille d'évaluation est la suivante :

a) Personnel (sur 55 points)

1	Chef de mission :			/10
1.1	Formation : BAC+5 en Sciences sociale, Économie, Statistiques ou équivalent.			/2,5
	Niveau	N< BAC + 5	≥ BAC + 5	
	Points	0	2,5	
1.2	Expérience générale professionnelle dans les études de voirie			/2,5
	Nombre d'année	N< 5 ans	5 ans ≤ N < 10 ans	
	Points	0	1,5	
1.3	Expérience en études de projets de VRU comportant des échangeurs.			/2,5
	Nombre de projet	N< 1 projet	1 ≥ N < 3	
	Points	0	1,5	
1.4	Expérience en études routières de grande envergure dans un poste similaire (≥150 million)			/2,5
	Nombre de projet	N< 1 projet	1 ≥ N < 3	
	Points	0	1,5	
2	Expert en sauvegardes sociales/ Socio économiste			/5
2.1	Formation : BAC+5 en Sciences sociale, Économie, Statistiques ou équivalent.			/1
	Niveau	N< BAC + 5	≥ BAC + 5	
	Points	0	1	
2.2	Expérience générale dans les études de voirie			/1
	Nombre d'année	N< 2 ans	2 ans ≤ N < 5 ans	
	Points	0	1	
2.3	Expérience en projets de réalisation et mise en œuvre de plan de réinstallation et/ou de plans de restauration des moyens d'existence et de l'engagement des parties prenantes.			/1
	Nombre de projet	N< 1 projet	N = 1	
	Points	0	1	
2.4	Expérience en réalisation de PAR et/ou PRMS de projets au Cameroun conformément aux normes environnemental et social internationales (par exemple: la Banque Mondiale, SFI, BAD, BERD, BEI, ...) dans un poste similaire			/2
	Nombre de projet	N< 1 projet	N = 1	
	Points	0	1	
3	Expert Juriste			5
3.1	Formation : BAC+5 en droit			/1
	Niveau	N< BAC + 5	≥ BAC + 5	

	Points	0	1		
3.2	Expérience générale dans les études de voirie.				/2
	Nombre d'année	N< 2 ans	2 ans ≤N < 5 ans	≥ 5 ans	
	Points	0	1	2	
3.3	Expérience en études d'impact environnemental et/ ou en gestion foncière.				/2
	Nombre de projet	N< 1 projet	N = 1	N ≥ 2	
	Points	0	1	2	
4	Expert en développement local ou un socio anthropologue				5
4.1	Formation : Bac + 3 en sciences sociales ou équivalent				/1
	Niveau	N< BAC + 3	≥BAC + 3		
	Points	0	1		
4.2	Expérience générale dans le développement local en Afrique au sud du Sahara (ou Centrale).				2
	Nombre d'année	N< 2 ans	2 ans ≤N < 5 ans	≥ 5 ans	
	Points	0	1	2	
4.3	Expérience en développement communautaire.				/2
	Nombre de projet	N< 1 projet	N = 1		
	Points	0	2		
5	Environnementaliste				5
5.1	Formation : BAC+5 en sciences environnementales ou équivalent.				/1
	Niveau	N< BAC + 3	≥BAC + 3		
	Points	0	1		
5.2	Expérience en tant qu'environnementaliste dans les projets d'études routières				/2
	Nombre d'année	N< 5 ans	5 ans ≤N < 10 ans	≥ 10 ans	
	Points	0	1	2	
5.3	nombre de projet d'études d'impact environnementales et sociales de voiries urbaines				/2
	Nombre de projet	N< 3 projets	3 ≤N < 5	N ≥ 5	
	Points	0	1	2	
6	Ingénieur VRD				5
6.1	Formation : BAC+5 en Génie Civil ou équivalent.				/1
	Niveau	N< BAC + 5	≥BAC + 5		
	Points	0	1		
6.2	Expérience générale dans les études routières				/2
	Nombre d'année	N< 2 ans	2 ans ≤N < 5 ans	≥ 5 ans	
	Points	0	1	2	
6.3	Expérience spécifique dans les études de voiries urbaines de grande envergure.				/2
	Nombre de projet	N< 3 projets	3 ≤N < 5	N ≥ 5	
	Points	0	1	2	
7	Ingénieur Génie Civil spécialiste Ouvrages d'Art				5
7.1	Formation : BAC+5 en Génie Civil ou équivalent				/1
	Niveau	N< BAC + 5	≥BAC + 5		
	Points	0	1		
7.2	Expérience en études routières.				/2
	Nombre d'année	N< 2 ans	2 ans ≤N < 5 ans	≥ 5 ans	
	Points	0	1	2	
7.3	Expérience spécifique : Avoir mené au moins 2 missions de conception des systèmes de péages				/2
	Nombre de projet	N< 1 projet	1 ≤N < 3	N ≥ 3	
	Points	0	1	2	
8	Ingénieur Géotechnicien				5
8.1	Formation : BAC+5 en Génie Civil, Géotechnique, en sciences de la vie et de la terre ou équivalent				/1
	Niveau	N< BAC + 5	≥BAC + 5		
	Points	0	1		
8.2	Expérience en tant que Géotechnicien dans les études routières.				/2
	Nombre d'année	N< 2 ans	2 ans ≤N < 5 ans	≥ 5 ans	
	Points	0	1	2	
8.3	Expérience en projets d'études de route d'envergure (au moins 30 km)				/2
	Nombre de projet	N< 3 projets	3 ≤N < 5	N ≥ 5	
	Points	0	1	2	
9	Ingénieur Topographe				5
9.1	Formation : BAC+5 en topographie et cadastre ou équivalent				/1
	Niveau	N< BAC + 5	≥BAC + 5		

	Points	0	1	
9.2	Expérience en tant que Topographe dans les études routières.			/2
	Nombre d'année	N< 2 ans	2 ans ≤ N < 5 ans	
	Points	0	1	
9.3	Expérience dans les études routières			/2
	Nombre de projet	N< 3 projets	3 ≤ N < 5	
	Points	0	1	
10	Ingénieur Informaticien			5
10.1	Formation : BAC+5 en en Informatique			/1
	Niveau	N< BAC + 5	≥ BAC + 5	
	Points	0	1	
10.2	Expérience dans le développement d'application.			/2
	Nombre d'année	N< 2 ans	2 ans ≤ N < 5 ans	
	Points	0	1	
10.3	Expérience dans la conception et du développement des applications web/mobile			/2
	Nombre de projet	N< 3 projets	3 ≤ N < 5	
	Points	0	1	

b) Références du BET (sur 25 points)

- Ancienneté du BET / 5 pts (0,5 pt / année)
- Expérience justifiée en contrôle et surveillance des travaux routiers de grande envergure d'un montants supérieur ou égale à 100 millions / 05 pts (1 pts/projet) ;
- Expérience justifiée en études techniques des travaux routiers / 5 pts (1 pts/projet) ;
- Expérience justifiée en études techniques des travaux routiers de grande envergure d'un montants supérieur ou égale à 150 millions / 10 pts (2,5 pts/projet).

NB : Les contrats de sous-traitance ne sont pas acceptés.

c) Matériel du BET (20 points)

- Pick-up ou autre véhicule de liaison en propre / 6 pts (3 pts/véhicule) ;
- Ordinateurs / 2 pts (0,5 pt / unité) ;
- Imprimantes / 2 pts (0,5 pt / unité) ;
- Photocopieuses / 1 pt (0,5 pt / unité) ;
- Table traçante / 1 pts ;
- Logiciels de génie civil / 2 pts ;
- Matériel topo / 3 pts (distance mètre=1pt ; chaîne=0,5pt ; théodolite=1pt ; porte-mire=0,5pt ou station totale=3pts) ;
- Matériel de laboratoire géotechnique 3 pts (balance=0,5pt ; jeu de tamis=0,5pt ; moule Proctor=0,5pt ; densitomètre à membrane=0,5pt, étuve =0,5pt ; appareil de Casagrande =0,5pt).

V- Dépôt des Dossiers

Les Dossiers de candidature, rédigés en français ou en anglais, doivent être remis en trois (03) exemplaires dont un (01) original et deux (02) copies accompagnés des copies scannés sur deux (02) clés USB marqués comme tels, sous pli fermé et scellé à la Direction des Affaires Générales, Service des Marchés du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, sise à l'Immeuble Ministériel N°1 (Face Poste centrale, porte 09T02), au plus tard le 08 AVR 2025 à 14 heures avec la mention :

« AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET INTERNATIONAL

N° 07.1274/ASMII/MINH DU/2025 DU 16 JAN 2025

EN VUE DU RECRUTEMENT DES BET POUR L'ACTUALISATION DES ETUDES DE LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE YAOUNDE LOT N°1 : T4-AUTOROUTE DLA-YDE- RN3 (8,5 KM) ET T1- RN3-NKONGOA (29,5 KM) EN PROCEDURE D'URGENCE. »

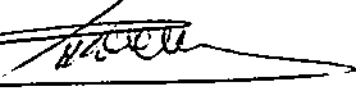
VI- Renseignements complémentaires

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Opérations Urbaines (DOU), téléphone (237) 222 21 99 18.

VII- Publication des résultats

Un communiqué signé du Maître d'Ouvrage tiendra lieu de publication du résultat de la pré-qualification.

Les BET retenus à l'issue du présent ASMI seront consultés dans le cadre de l'Appel d'Offres National Restreint pour la réalisation des études de faisabilité de la mise en concession de la voie de contournement de Yaoundé, conformément à l'article 76 (8) du décret n°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

Yaoundé, le 19 MARS 2025
LE MAÎTRE D'OUVRAGE

Eugène N. N. N. N.

NOTICE OF SOLICITATION FOR NATIONAL EXPRESSIONS OF INTEREST

NO. 0.6.7.152/ASMI/MINH DU/2025 OF ...19...MARS...2025

FOR THE RECRUITMENT OF BET FOR THE UPDATING THE STUDIES OF THE YAOUNDE
BYPASS ROAD LOT N°1: T4-DLA-YDE HIGHWAY- RN3 (8.5 KM) AND T1- RN3-NKONGOA
(29.5 KM) IN EMERGENCY PROCEDURE.

With the aim of constituting a shortlist of Technical Design Offices for the completion of updating studies for the Yaoundé bypass lot 1: T4- Douala-Yaoundé- RN3 motorway (8.5 km) and T1-RN3-nkongoa (29.5 km), financed by the BIP MINH DU - Exercices 2025 and following, the Minister of Housing and Urban Development, Project Owner, is launching a Notice of Request for International Expression of Interest (ASMI) for Technical Design Offices (BET) established in Cameroon which wish to participate in the pre-qualification for these services.

I- Purpose of the Notice of Request for Expression of Interest (ASMI)

The purpose of this notice of request for expression of interest is to pre-qualify the Technical Design Offices to carry out completion of the updating of studies for the Yaoundé bypass lot 1: T4- Douala-Yaoundé- RN3 motorway (8.5 km) and T1-RN3-nkongoa (29.5 km).

II- Qualification criteria

1. Being a Technical Design Office established in Cameroon;
2. Justify the required technical and financial capacities, in particular:
 - Present an administrative file conforming to the specifications of point III.1 below;
 - Have sufficient experience in the targeted field (technical studies and/or control and monitoring of urban road works);
 - Have the equipment and personnel compatible with the services to be carried out;
 - Present a financial capacity compatible with the services to be performed.

III- Application file

BETs who would like to express their interest in carrying out the services described above must provide the following documents, presented in two (02) volumes:

III.1- Volume 1 (Administrative Documents)

"Volume 1" will include the following administrative documents dated no more than three (03) months from the opening of the envelopes:

- A duly signed cover letter from the candidate;
- The royalty-free certificate;
- The certificate of non-bankruptcy issued by the High Court of the bidder's place of residence (original);
- The original of the certificate of non-exclusion from Public Procurement issued by the competent authority).

NB: BETs not domiciled in Cameroon must produce the Certificate of Non-Bankruptcy and the Certificate of Non-Exclusion from Public Procurement in their country of origin.

In the event of a BET group, in addition to the notarized group agreement, the last three documents mentioned above must be provided by each constituent member. In this case, the representative of the group must be formally designated by a document attached to this file.

Please note: failure to regularize one of the above-mentioned documents within 48 hours will result in the candidate being eliminated.

III.2. Volume 2 (Technical File)

III.2.1 The list of key experts

The candidate will provide the list of key personnel that he intends to mobilize for the mission, namely:

A Head of Mission,

- *Minimum training: A/Lev + 5 in Civil Engineering or equivalent ;*
- *Demonstrate 10 years of professional experience in road studies;*
- *Have conducted three (03) studies of VRU projects involving interchanges;*
- *Have conducted three (03) large-scale road studies in a similar position.*

Social Safeguards Expert/Socio-Economist:

- *Minimum education: Master's degree (A/Lev + 5) in Social Sciences, Economics, Statistics, or equivalent;*
- *Demonstrate 5 years of professional experience in the field of large-scale road studies;*
- *Have participated in at least two (02) projects involving the development and implementation of resettlement plans and/or livelihood restoration plans and stakeholder engagement;*
- *Have led one (02) project in a similar position in the development and implementation of RAPs and/or PRMSs for projects in Cameroon in accordance with international environmental and social standards (e.g., World Bank, IFC, AfDB, EBRD, EIB, etc.).*

Legal Expert:

- *Minimum education: A/Lev + 5 in law;*
- *Demonstrate 5 years of professional experience in the field of large-scale road studies;*
- *Demonstrate at least two (02) environmental impact studies and significant experience in land law.*

Local development expert or socio-anthropologist:

- *Minimum education: A/Lev + 3 in social sciences or equivalent;*
- *Demonstrate 5 years of professional experience in local development in sub-Saharan (or Central) Africa;*
- *Have led at least one community development project.*

Environmentalist:

- *Minimum education: A/Lev + 5 in environmental sciences or equivalent;*
- *Demonstrate 10 years of professional experience as an environmentalist in road study projects;*
- *Have participated in at least 5 environmental and social impact studies of urban roads.*

Road and Urban Development Engineer:

- *Minimum education: Master's degree (A/Lev + 5) in Civil Engineering or equivalent;*
- *Demonstrate 5 years of experience in road studies;*
- *Have participated in at least 5 large-scale urban road studies.*

Civil Engineer specializing in Civil Structures:

- *Minimum education: A/Lev + 5 in Civil Engineering or equivalent;*
- *Demonstrate 5 years of professional experience in road studies;*
- *Have participated in at least three interchange study projects.*

Geotechnical Engineer:

- *Minimum education: A/Lev + 5 in Civil Engineering, Geotechnics, Life and Earth Sciences, or equivalent;*
- *Demonstrate 5 years of professional experience as a Geotechnical Engineer in road studies;*
- *Have participated in at least 5 major road study projects (at least 30 km).*

Surveying Engineer:

- *Minimum education: Master's degree (A/Lev + 5) in topography and land surveying or equivalent;*
- *Demonstrate 5 years of professional experience as a surveyor in road studies;*
- *Have conducted at least 5 urban road studies.*

Software Engineer:

- *Minimum education: A/Lev + 5 in Computer Science;*
- *Demonstrate 5 years of professional experience in application development;*
- *Have led at least 3 web/mobile application design and development projects.*

Please note that serving civil servants are not eligible and any offer including the CV of a civil servant will be rejected.

For each key personnel above, the candidate will provide the following documents dated less than three (03) months ago:

- A curriculum vitae (CV) dated and signed by the person concerned;
- Photocopy of the diploma;
- Proof of registration with their professional order for Civil engineers.

Note: Failure to produce one of these parts will result in a zero (0) rating for the personnel concerned.

III. 2.2 BET references

The candidate will produce a list of his references specifying:

- Services in the control and supervision of large-scale road works;
- Services in technical studies of road works;
- Services in technical studies of large-scale road works.

To be taken into account in the evaluation, each reference to similar services must be justified by the extract from the contract including the first and last pages, the signature pages, together with the certificates of successful completion or the acceptance reports, correspondents issued by the services of the Project Owner. These documents must be clear and readable.

Only references from state structures (ministries, town halls, development companies, etc.) will be accepted.

III.2.3 Logistical, technical and material resources

The candidate will draw up a list of the technical and material resources that he intends to mobilize to carry out the services. For this purpose, it will produce a list:

- Logistical resources (own vehicles) with proof of ownership (photocopies of registration documents);
- Computer and office equipment (computer, printer, plotter, photocopier) with proof of ownership (photocopies of invoices);
- Civil engineering software (provide supplier invoices) with proof of ownership (photocopies of invoices);
- Geotechnical equipment specific to the candidate and likely to be used during the project (balance, set of sieves, Proctor mold, membrane densitometer, penetrometer, Casagrande device) with proof of ownership (photocopies of invoices);
- The list of any other topographical equipment specific to the candidate and likely to be used during the operation (distance meter, chain, theodolite, rod holder, or total station) with proof of ownership (photocopies of invoices).

For the equipment to be acquired, verification will be carried out after award of the contract to the BET concerned.

III.2.4 Authorization to verify declarations

This authorization, duly signed by the Director General of the BET or the agent of the group, must allow the Minister of Housing and Urban Development to carry out any verification deemed

necessary to ensure the accuracy of the information relating to the reference or to the materials declared by the candidate.

N.B: The location of said equipment must be specified, it being understood that checks may be carried out by the Project Owner if necessary.

IV- Technical File evaluation criteria

IV.1- Elimination criteria

- Technical file does not comply with the requirements of this notice;
- False declaration or falsified document;
- Absence of a reference in similar studies for an amount greater than or equal to 60 million ;
- Technical score less than 80 points out of 100.

IV.2- Essential criteria

The technical file will be evaluated out of 100 points according to the following criteria:

- Staff 55 points
- References 25 points
- Material 20 points

Only candidates who, at the end of the evaluation, have achieved a technical score of at least 80 points out of 100 will be selected.

The evaluation grid is as follows:

a) Staff (out of 50 points)

1	Head of mission :				/10
1.1	Education: BAC+5 in Social Sciences, Economics, Statistics or equivalent.				/2,5
	Level	N< A/Lev + 5	≥ A/Lev + 5		
	Mark	0	2,5		
1.2	General professional experience in road studies				/2,5
	Number of years	N< 5 years	5 years ≤ N < 10 ans	≥ 10 years	
	Mark	0	1,5	2,5	
1.3	Experience in studying VRU projects involving exchangers.				/2,5
	Number of projects	N< 1 project	1 ≥ N < 3	N ≥ 3	
	Mark	0	1,5	2,5	
1.4	Experience in large-scale road studies in a similar position (≥150 million)				/2,5
	Number of projects	N< 1 project	1 ≥ N < 3	N ≥ 3	
	Mark	0	1,5	2,5	
2	Expert in social safeguards/Socio-economist				/5
2.1	Education: BAC+5 in Social Sciences, Economics, Statistics or equivalent.				/1
	Level	N< A/Lev + 5	≥ A/Lev + 5		
	Mark	0	1		
2.2	General experience in road studies				/1
	Number of years	N< 2 ans	2 years ≤ N < 5 years	≥ 5 years	
	Mark	0	1	2	
2.3	Experience in projects implementing resettlement plans and/or livelihood restoration plans and stakeholder engagement.				/1
	Number of projects	N< 1 project	N = 1	N ≥ 2	
	Mark	0	1	1	
2.4	Experience in carrying out PAR and/or PRMS of projects in Cameroon in accordance with International environmental and social standards (for example: World Bank, IFC, AfDB, EBRD, EIB, etc.) in a similar position				/2
	Number of projects	N< 1 project	N = 1	N ≥ 2	
	Mark	0	1	2	
3	Legal Expert				5
3.1	Education: BAC+5 in law				/1
	Level	N< A/Lev + 5	≥ A/Lev + 5		
	Mark	0	1		
3.2	General experience in road studies.				/2

	Number of years	N< 2 years	2 years ≤N < 5 years	≥ 5 years	
	Mark	0	1	2	
3.3	Experience in environmental impact studies and/or land management.				
	Number of projects	N< 1 project	N = 1	N ≥ 2	
	Mark	0	1	2	/2
4	Local development expert or socio-anthropologist				5
4.1	Education: Bac + 3 in social sciences or equivalent				
	Level	N< A/Lev + 5	≥ A/Lev + 5		/1
	Mark	0	1		
4.2	General experience in local development in sub-Saharan (or Central) Africa.				
	Number of years	N< 2 years	2 years ≤N < 5 years	≥ 5 years	2
	Mark	0	1	2	
4.3	Experience in community development.				
	Number of projects	N< 1 project	N = 1		/2
	Mark	0	2		
5	Environmentalist				5
5.1	Education: BAC+5 in environmental sciences or equivalent.				
	Level	N< A/Lev + 5	≥ A/Lev + 5		/1
	Mark	0	1		
5.2	Experience as an environmentalist in road study projects				
	Number of years	N< 5 years	5 years ≤N < 10 years	≥ 10 years	/2
	Mark	0	1	2	
5.3	number of environmental and social impact study projects for urban roads				
	Number of projects	N< 3 projects	3 ≤ N < 5	N ≥ 5	/2
	Mark	0	1	2	
6	VRD Engineer				5
6.1	Education: BAC+5 in Civil Engineering or equivalent.				
	Level	N< A/Lev + 5	≥ A/Lev + 5		/1
	Mark	0	1		
6.2	General experience in road studies				
	Number of years	N< 2 years	2 years ≤N < 5 years	≥ 5 years	/2
	Mark	0	1	2	
6.3	Specific experience in large-scale urban road studies.				
	Number of projects	N< 3 projects	3 ≤ N < 5	N ≥ 5	/2
	Mark	0	1	2	
7	Civil Engineer specializing in Civil Engineering Structures				5
	Education: BAC+5 in Civil Engineering or equivalent				
7.1	Level	N< A/Lev + 5	≥ A/Lev + 5		/1
	Mark	0	1		
7.2	Experience in road studies.				
	Number of years	N< 2 years	2 years ≤N < 5 years	≥ 5 years	/2
	Mark	0	1	2	
7.3	Specific experience: Having carried out at least 2 toll system design missions				
	Number of projects	N< 1 project	1 ≤ N < 3	N ≥ 3	/2
	Mark	0	1	2	
8	Ingénieur.Géotechnicien				5
8.1	Education: BAC+5 in Civil Engineering, Geotechnics, life and earth sciences or equivalent				
	Level	N< A/Lev + 5	≥ A/Lev + 5		/1
	Mark	0	1		
8.2	Experience as a Geotechnician in road studies.				
	Number of years	N< 2 years	2 years ≤N < 5 years	≥ 5 years	/2
	Mark	0	1	2	
8.3	Experience in large-scale road study projects (at least 30 km)				
	Number of projects	N< 3 projects	3 ≤ N < 5	N ≥ 5	/2
	Mark	0	1	2	
9	Topographer Engineer				5
	Training: BAC+5 in topography and cadastre or equivalent				
9.1	Level	N< A/Lev + 5	≥ A/Lev + 5		/1
	Mark	0	1		

VI- Additional information

For any additional technical information, contact the Department of Urban Operations (DOU), telephone (237) 222 21 99 18.

VII- Publication of results

A press release signed by the Project Owner will serve as publication of the result of the pre-qualification.

The BETs selected at the end of this ASMI will be consulted within the framework of the Restricted National Call for Tenders for feasibility studies for the concession of the Yaoundé bypass road, in accordance with Article 76 (8) of Decree No. 2018/366 of June 20, 2018 on the Public Procurement Code in Cameroon.

Yaoundé, on 13 2025...

LE MINISTRE



Ensemble des Membres du Comité